

PROSJEKTFORSLAG

DATO SIRKULERT: 2024-11-27	PROSJEKT REGISTRERT:	DOKUMENTREFERANSE: ETF/2024_XXX	REVISJON: 000
OPPSTART GODKJENT:	ARBEID ALLOKERT TIL:		
PROSJEKTNAVN: 2024_XXX	TITTEL: To-veislading		

Bakgrunn

For å møte behovet for elektrifisering i årene som kommer må vi blant annet øke produksjonen av ny fornybar energi fra vind og sol vesentlig fra dagens nivå. Dette er kraft som krever økte tilgang på fleksibilitet i kraftnettet vårt. En viktig kilde som kan brukes for denne fleksibiliteten er reservekraft og -forbruk fra de hundre tusenvis av bilbatterier som står parkert i landet vårt.

En privat elbil står parkert rundt 95 % av tiden og har et ofte et relativt stort batteri som kan utnyttet i revekraftmarkedet. Samtidig er nå de tekniske løsningene og ikke minst mange av standardene for toveislading på plass.

Mål

Målsetting er å komme frem til omforente prinsipper og metoder for bruk av toveislading i landet vårt. Det foreslås å utarbeide ett eller flere prinsippvedtak, informativ veileder eller norsk spesifisering. Formen på det endelige produktet bør imidlertid være et av diskusjonstemaene.

- Utarbeide en oversikt over dagens forskjellige løsninger og standarder for toveislading.
- Utarbeide en oversikt over dagens reservekraftmarked og avklare hvor i dette markedet det kan være mest hensiktsmessig å benytte elbilene som en resurs.
- Gi innspill om evt. standardiseringsaktiviteter.
- Publisere prinsippvedtak, informativ veileder eller spesifisering med omforente prinsipper og metoder for toveislading.

Beskrivelse av aktiviteten

- Etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra forumet som vurderer utfordringene og levere forslag til publikasjon for videre behandling i ETF.
- Identifisere forskjellige myndigheter, nettselskaper, kraftleverandører og utstyrsleverandører.
- Kartlegge relevant arbeid på IEC og CENELEC-nivå
- NEK kan utarbeide en disposisjon som arbeidsgruppen kan jobbe videre med.

Omfang

Arbeidet begrenses til sentrale avklaringer nødvendig for å muliggjøre toveislading innen kravene som stilles norske myndigheter og gjeldende standarder eller standarder som er under arbeid. Der det avdekkes hindringer i regelverket eller manglende regelverk skal dette beskrives.

Ressurser

Det foreslås å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra ETF. NEK ser på mulighetene for finansiering, men det legges opp til at frivillige ressurser i arbeidsgruppene i størst mulig grad benyttes. NEK vil sørge for styring av prosessen og justering av dokumentet mht. struktur, format, språk o.l. NEK vil også sørge for registrering av prosjektet, bekjentgjøring og til slutt forankring i forumet.