

Eltransportforum Møte 6/24

AGENDA

Eltransportforum

Sted: Teams
Dato: 27.11.2024
Tid: 10.00-13.00
Referent: Tommy Lundekvam
Deltagere:

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
1	Velkommen til Eltransportforum <ul style="list-style-type: none">- Presentasjonsrunde- NEKs eltransportforum – velkommen og oppsummering fra forrige møte.	Leder ETF: Jan Tore Gjølby
2	Kort gjennomgang om siste utvikling i bransjen <ul style="list-style-type: none">- Innspill fra deltagerne og hva som skjer i bransjen.	Jan Tore Gjølby Eltransportforum
3	Presentasjon <ul style="list-style-type: none">- Foredrag fra Circle K. Roar Fjeld <i>Brukersiden:</i> <ul style="list-style-type: none">- <i>Det er store forskjeller på brukersiden, og er det en mulighet å veilede de forskjellige aktørene – hvem bør elektrifisere først?</i>	Jan Tore/Roar Fjeld
4	Oppfølgingssak: Kan det lages en skisse/mapping over forholdet mellom de forskjellige standardene innen kommunikasjon? 63110, 63382, 61851, ISO 11518 osv? <ul style="list-style-type: none">- Presentasjon fra Åsmund.	Jan Tore/Åsmund

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
5	<p data-bbox="284 488 550 521">Eventuelle prosjekter</p> <p data-bbox="284 571 443 604">Brukerfokus:</p> <ul data-bbox="331 654 997 761" style="list-style-type: none"><li data-bbox="331 654 997 721">- Arbeide videre med Åsmund sin kartlegging, tilpasse til brukergrupper?<li data-bbox="331 728 730 761">- Forslag til AG og arbeidsutkast? <p data-bbox="284 806 630 840">V2L/V2G: Overordnet fokus?</p> <p data-bbox="284 889 1061 996">Nåværende standardisering ser ikke på den regulatoriske biten. Forumet utvikler ikke forskriftsverk, men med riktige medlemmer kan forumet gi innspill til rette instans.</p> <ul data-bbox="331 1003 654 1037" style="list-style-type: none"><li data-bbox="331 1003 654 1037">- Dette bør også vurderes.	Tommy Lundekvam / Alle

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
6	<p>Innspill til diskusjonstema:</p> <p>Det snakkes mye om utviklingen av MCS pluggen og mulighetene for å ta ut høyere og høyere effekt på DC pluggen. Men den store utfordringen kommer til AC siden av DC-laderne.</p> <p>Det er allerede sett mange eksempler på avvik på forskrifter. AC-kabler og utstyr blir feilprosjektet, det er mye feil på utførelse og produktene leveres underdimensjonert på AC siden.</p> <p>Prosjektering:</p> <ul style="list-style-type: none">• Samtidighet blir undervurdert• Bruk av feil standarder og feil programvare for beregninger• Dårlige risikovurderinger• Undervurdering av harmoniske strømmer <p>Utførelse:</p> <ul style="list-style-type: none">• Føringsveger har lav kvalitet som gjør at den termiske varmen fra kablene ikke blir ledet bort tilstrekkelig• Kabler legges for tett slik at lufting/kjøling ikke blir tilstrekkelig <p>Produktene:</p> <ul style="list-style-type: none">• Termineringer har svært begrenset mulighet for kunne koble til tilstrekkelig høyt tverrsnitt• Dersom termineringsklemmer skal endres, mister produktet sin CE-godkjenning med mer, noe som gjør dette utfordrende.• Kjøling, sliter med norsk klima• Ingen filter for harmoniske strømmer <p><i>Bakgrunnen for dette tror jeg ligger i manglende erfaring og forståelse for den høye effekten og varmeutviklingen, mange aktører er ikke vant til dette.</i></p> <p><i>Når vi har disse utfordringene i dag, tror jeg vi kommer til å se mer feil jo høyere effekt vi tar ut på DC siden. Så det er lurt å adressere dette for de som jobber med eltransport.</i></p>	[Navn]

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
7	Møteplan 2025 Foreløpige datoer: <ul style="list-style-type: none">- Fredag 31/1- Fredag 21/3-- Fredag 17/10- Fredag 12/12	Gunnar

Vedlegg: Ingen