

NORSK ELEKTROTEKNISK KOMITE

NEK 400:2022

ELEKTRISKE LAVSPENNINGSINSTALLASJONER

T O L K N I N G 3

Denne tolkningen er basert på følgende:

Komite	Konsensus oppnådd i komiteen, dato
NK 64 – Lavspenningsanlegg	2024-08-29

Tolkning av:

NEK 400-4-43:2022, Tillegg 43A.2

Problemstilling: Ladestasjon for elektrisk kjøretøy som fast belastning

NK64 har på sitt møte 29. august 2024 behandlet problemstillingene knyttet til spørsmål om beskyttelse av et tilkoblingspunkt for elektrisk kjøretøy mot overbelastning kan være ivaretatt i samsvar med kravene i NEK 400-4-43:2022, Tillegg 43 A.2, Beskyttelse mot overbelastning.

Argumentasjon:

- Normativt tillegg 43A beskriver tre kriterier som skal tilfredsstilles for at beskyttelsesmetoden «Beskyttelse mot overstrømmer ved andre metoder» kan benyttes for å beskytte mot overbelastningsstrømmer. Kulepunkt to angir at en kurs da ikke kan inneholde en stikkontakt. Dette kan ikke sies å være tilfredsstillt for en ladestasjon i samsvar med NEK EN 61851-1 og bruk av kontakt eller plugg i samsvar med NEK EN 62196-2. Tilkoblingspunktet for det elektriske kjøretøyet er en stikkontakt.
- En ladestasjon i samsvar med NEK EN 61851-1 representerer i seg selv ikke en belastning. Det elektriske kjøretøyet som tilkobles ladestasjonen ved hjelp av kontakt og plugg utgjør belastningen. En ladestasjon i samsvar med NEK EN 61851-1 er et utstyr for å kontrollere og styre ladingen av et elektrisk kjøretøy, hvor laderen er plassert i kjøretøyet, og utgjør derfor et koblingsapparat.

- En ladestasjon som i samsvar med NEK EN 61851-1:2019 avsnitt 13.1 inkluderer den nødvendige overstrømbeskyttelsen kan benyttes for å beskytte mot overbelastningsstrømmer, da standardiserte overstrømsvern plassert inne i ladestasjonen ivaretar overstrømbeskyttelsen. Når vernet er plassert inne i ladeutstyret (koblingsapparatet) behøver ikke andre metoder for beskyttelse mot overbelastning benyttes så lenge kravene i NEK 400-5-53:2022, avsnitt 533.4.1 er ivaretatt.

Tolkning:

For beskyttelse av et tilkoblingspunkt for elektriske kjøretøy mot overbelastninger kan metoden spesifisert i NEK 400-4-43:2022, Tillegg 43A.2 ikke benyttes