

Eltransportforum Møte 4/24

REFERAT

Eltransportforum

Sted: Teams
Dato: 07.06.2024
Tid: 10.00-13.00
Referent: Gunnar Gjesdal
Deltagere: 11 fysisk og ca 20 på Teams.

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
1	<p>Velkommen til Eltransportforum</p> <ul style="list-style-type: none">- Presentasjonsrunde- NEKs eltransportforum – velkommen og oppsummering fra forrige møte.- Vi vil opplyse om elementer fra ny delstandard for lading av fritidsbåter, NEK 400-825- Videre informeres det om NEK 350, som omhandler ombygging fra IT til TN-nett. <p>Link til markedsdialog fra SVV: https://eu.eu-supply.com/app/rfq/publicpurchase_docs.asp?PID=404026&LID=473011&llowPrint=1</p>	Leder ETF: Jan Tore Gjølby
2	<p>Kort gjennomgang om siste utvikling i bransjen</p> <ul style="list-style-type: none">- Erfaringer fra ELprix sommeren 2024 - Vi har personbiler som topper lading på 350 kW - Det trengs virkelig dedikerte ladestasjoner for tungtransport, det er ikke trygt når store semi-trailere lader sammen med personbiler.- 11 selskaper får totalt 120 millioner kroner i Enova-støtte til å bygge ladestasjoner for tunge elektriske kjøretøy langs norske veier.- Bli OCPP en ny IEC standard, eller vil IEC prøve å lage en egen – Statusoppdatering neste møte.- Landstrømmøte i Montreal i forrige uke, diskusjon rundt kommunikasjon går også der – Ethernet, Canbus og sikkerhet er tema.	Jan Tore Gjølby

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
3	<p>Presentasjon - https://www.greenerway.no/ - Bruk av batterier og energistyring i ladeinfrastruktur.</p> <p>Stikkord fra diskusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teknisk aggregator mot fleksibilitetsmarkedet? - Installasjonskrav for deltagelse på hhv. FFR og FCR - Inntjening - Likeretter/Filter i anleggene - Hvordan unngå overharmoniske - Forbruksavgift fra energiproduksjon - problemer rundt utstrekning av DC-anlegg, common mode – problematikk. - Bruk av nettanalysator - Batteripriser - Søknad/støttestrategi <p>Kan det lages en skisse/mapping over forholdet mellom de forskjellige standardene innen kommunikasjon? 63110, 63382, 61851, ISO 11518 osv?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Åsmund sjekker hva han kan låne av EU-prosjektet - Jan Tore og Åsmund koordinerer - Presentasjon på neste møte 	Pål Christian Olsen - Greenerway
4	<p>NEK 400-8-825 - Informasjon rundt høring av delstandarden for lading av fartøy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interesse fra Frankrike og Tyskland - Utgangspunkt i NEK 400-7-722 og 709 - Størst bekymring rundt ombygging av fartøy - Elektrisk adskillelse, råd om – ikke krav. - Utstyr for å begrense galvaniske strømmer 	Tommy
5	<p>NEK – NK 350</p> <p>Bestilling fra DSB om ombygging fra IT til TN-nett</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ombygging av installasjon - Ombygging av distribusjon - Plan er offentlig høring fra 21 juni og publisering rundt årsskiftet 24/25 	Tommy

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
6	<p>Eventuelle prosjekter</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vi har mulighet for å starte arbeidsgrupper, og vi nærmer oss – dette kan krystallisere seg utover høsten. - Vi har også andre aktører i markedet som bør delta i forumet. - Brukersiden: Det er store forskjeller på brukersiden, og er det en mulighet å veilede de forskjellige aktørene – hvem bør elektrifisere først? Interessant forslag som det kan bygges videre på - V2L/V2G: - Er dette forum riktig sted eller en arbeidsgruppe (AG) kunne sett nærmere på og sikkerhetsmekanismene knyttet til dette? <p>V2L er veldig teknisk og det er flere internasjonale komiteer som starter arbeid rundt de forholdene. Disse er samlet under IEC TC69.</p> <p>V2G – her skjer det veldig mye, det er det regulatoriske som er hovedutfordringen og ISO 11518. For installasjonen skjer det ting i NK 64, og for det tekniske i NK 69.</p> <p>Forskjellen mellom V2L og V2G eller V2B er at V2G/V2B må gå som Mode 3 eller Mode 4. V2L er kun for tilkobling av enkelt utstyr som verktøy og vaffeljern, ikke bygg. Nåværende standardisering ser ikke på den regulatoriske biten. Forumet utvikler ikke forskriftsverk, men med riktige medlemmer kan forumet gi innspill til rette instans.</p> <p>MCS-standarden – det er to standarder i arbeid, en på TC69 og en på TC23H</p> <p>TC 23H: IEC TS 63379 ED1 – publication 2025-12-31 Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets – conductive charging of electric vehicles - Vehicle connector, vehicle inlet and cable assembly for Megawatt DC charging</p> <p>TC 69: IEC 61851-23-3 ED1 – COMMITTEE DRAFT (CD) publisert 2023- 09-15 Electric vehicle conductive charging system - Part 23-3: DC electric vehicle supply equipment for Megawatt charging systems</p>	<p>Tommy Lundekvam / Alle</p> <p>veileder-for-etablering-av-energistasjoner-for-tungtransport</p> <p>63379</p> <p>61851-23-3</p>

Saksliste

Nr.	Sak	Ansvarlig
6	Møteplan 2024: <ul style="list-style-type: none">- 20. August – dette møtet avlyses pga ferieavvikling- 27. September – Foredrag fra maritim sektor – Thomas Høven- 27. November – Foredrag om skadesaker?	Gunnar

Vedlegg: Greenerway NEK Emobility 0706