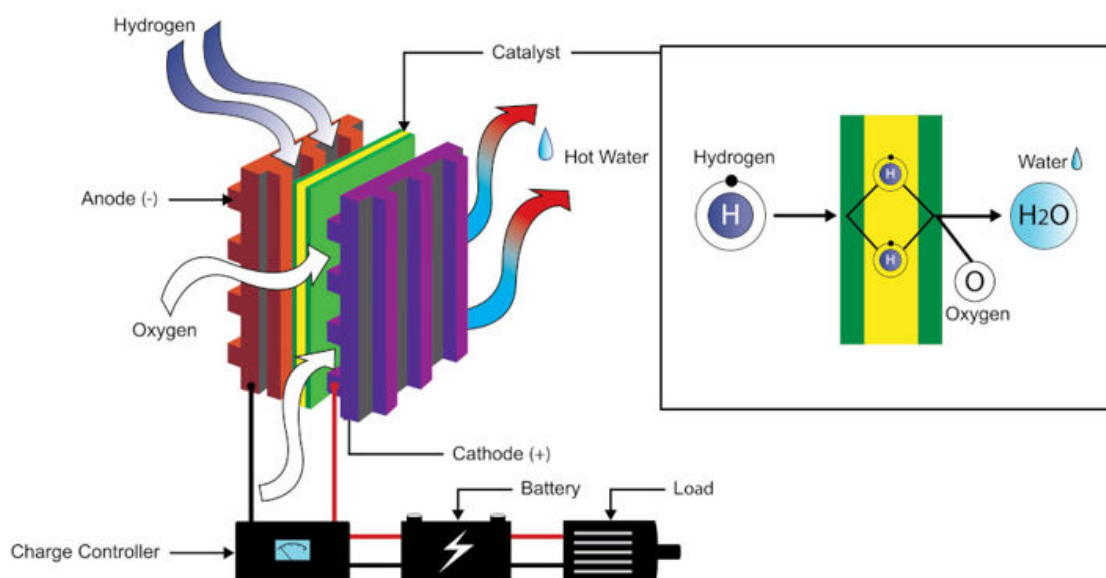


NK 105 – Brenselceller

NK 105 har ansvar for standardisering av brenselceller. Brenselceller brukes til flere formål som transport og kraftproduksjon i stor og liten skala. Arbeidsområdet inkluderer alle relevante brenselcelle-teknologier, uavhengig av drivstoff.

Mer informasjon og medlemsdata finnes på komitesiden: [NK 105 - Brenselceller - Norsk Elektroteknisk Komite \(NEK\)](#)



Utviklingstrekk

Det er et stort behov for nye standarder internasjonalt. Dette fremkommer tydelig av IEC TC 105 sitt arbeidsprogram, hvor 10 av 16 prosjekter er førsteutgaver. Bruk av brenselceller nyttiggjøres på stadig flere plattformer med ulike forutsetninger som må hensyntas.

Komiteens arbeid i 2023

Komiteens arbeid dreide seg hovedsakelig om å bidra til etablering og oppstart av prosjektet som skal utvikle en standard for brenselceller for maritime applikasjoner.

Nasjonalt

NK 105 har ingen nasjonale standarder i sin portefølje.

Internasjonalt

IEC TC 105 er en aktiv komite med flere nye standarder under utvikling, for eksempel for anvendelse til ulike applikasjoner som: UAVer, tog og fartøy.

Tabellen gir et bilde av aktivitetsnivået i IEC og CENELEC.

Internasjonal aktivitet	IEC	CENELEC
Publiserte standarder	35	26
Standarder under arbeid	16	11
Registrerte eksperter	217	57

Relevante direktiv, forordninger og korresponderende norske forskrifter

EU direktiv/forordning	Norsk forskrift

Norsk innflytelse

Komiteen deltar med to eksperter i arbeidsgruppen WG 305 Safety of PEMFC-Systems for the maritime sector.