

Landstrømsforum

Forumet hadde 248 medlemmer, 8 arbeidsgrupper og en styringsgruppe ved årets slutt.

Informasjon og medlemsdata finnes på forumsiden:

<https://www.nek.no/forum/landstromsforum/om-landstromsforum/>

Utviklingstrekk

Utbygging av landstrøm til fartøy og havbruk fortsetter å øke i takt med elektrifiseringen av samfunnet. Landstrømsforum følger denne utviklingen og har nå en medlemsmasse på om lag 250, til tross for en del gjennomtrekk. Av disse har omtrent halvparten meldt seg på i en eller flere arbeidsgrupper.

Arbeidet har i hovedsak blitt ledet av :

- Styringsgruppeleder: Leif Aanensen (NEK)
- Forumsleder: Arild Røed (NEK)
- Arbeidsgruppeleder: Thomas Høven (Siemens-energy)

I 2023 trakk Olav Rygvold (Renergy) ut som arbeidsgruppeleder. Forumet takker Olav Rygvold for hans innsats.

Landstrøm til fartøy har utviklet seg over mange tiår, noen vil si over hundre år, men de siste 15 årene har hastigheten økt. Dette gjelder både i antall installasjoner og teknologisk utvikling. Utviklingen med større energioverføring er nå hovedsakelig drevet av behovet for å lade batterier med stadig økende kapasitet på kortest mulig tid.

Tidligere har det også vært en drivkraft i behovet for å stenge ned generatorer på stadig større fartøy enn tidligere. Videre driver behovet for smarte løsninger som sparer energi og effekttopper utviklingen av kommunikasjonssystemer som kan samle data og kommunisere med tredje parts plattformer.

En annen driver er behovet hurtiggående fartøy. Ved design av slike fartøy er både vekt og plass kritisk viktig sammenlignet med en del andre fartøy. Sammen med segmentet for mindre fartøyer driver dette utviklingen av DC-landstrøm. I praksis innebærer dette kontaktløsninger som er laget for DC, samt at ladeutstyr plasseres på land og ikke om bord. For dette segmentet forventes det parallellt med eltransport på land. På samme måte har Elbiler en relativt liten lader om bord, slik at det skal være mulig å lade bilen med AC strøm. Ombord-laderen har klare begrensninger mht. vekt og plass. Hurtigladerne kan være større og tyngre uten at dette går ut over kjøretøyet, og slik forventes det også å være innenfor noen fartøysegmenter.

Forumets arbeid i 2023

I 2023 har søkelyset vært på hurtigbåter og lettbygde fartøy som fokuserer på lading av batterier fra land. Arbeidet ble ikke ferdigstilt i 2023 og fortsetter derfor i 2024

Møter fortsetter i hovedsak på teams og det er vanskeligere å samle folk fysisk enn det var før pandemien (Covid 19). Dette er et mønster som også tegner seg nasjonale og internasjonale standardiseringsmiljøer, samt samfunnet for øvrig. Imidlertid ble det avholdt Nordic Workshop i Oslo i februar 2023, noe som var svært vellykket.

Styringsgruppen i Landstrømsforum har hatt møter på Teams regelmessig. For de som deltar i arbeidsgruppen har det vært gjennomført flere møter som i hovedsak har dreid seg om utvikling av leveranser som publikasjoner og om innspill til internasjonal standardisering.

I 2023 ble følgende veiledere publisert:

- NEK VL 80-3 Landstrøm for havbruksnæringen
- NEK VL 80-4 Landstrøm for fiskerinæringen
- Prinsippvedtak for landstrøm opp til 250A AC

Landstrømsforum har god oversikt over hva som skjer internasjonalt på standardiseringsfronten. NEK har også ansvar for å drifte el-standardiseringen internasjonalt innenfor skip og offshoreinstallasjoner, som også inkluderer landstrøm. Forumsleder Arild Røed og arbeidsgruppeleder Thomas Høven er engasjert internasjonalt, henholdsvis som sekretær i IEC TC 18 og som Convener i IEC TC 18 JWG 28.

Arild Røed

Forumsleder